



Rollgitter
Aluminium

RGA ProPark®
RGA ProPark® Speed



Aluminium-Rollgitter ProPark® aus der Serie RGA

Das Rollgitter ProPark® der Serie RGA bildet immer einen eleganten und sicheren Abschluss. Ob für kleine oder große Öffnungen, Außenabschlüsse oder Abtrennungen im Innenbereich, hohe Zyklenzahlen oder nur als Nachtabschluss – die Rollgitter RGA stehen für Zuverlässigkeit und Langlebigkeit mit einem zeitlos schönen Design. Konzipiert und produziert mit dem Know-How und der 40-jährigen Erfahrung des Rollgitterspezialisten, werden für die RGA-Tore nur hochwertige Materialien und sorgsam aufeinander abgestimmte Baugruppen verwendet.

Viele Bauteile wurden speziell für Ihren Einsatz entwickelt. Auch in puncto Sicherheit gibt es keine Kompromisse: die Rollgitter werden nach den hohen Anforderungen der Europa-Normen gefertigt. Sie sind serienmäßig zertifiziert nach DIN EN 13241-1.



EIGENSCHAFTEN

- › Optimale Belüftung (78%)
- › Aufwändiger Anfahrschutz
- › integrierte Sicherheitseinrichtungen
- › 500.000 Zyklen getestet
- › Erfüllt die Europa-Norm DIN EN 13241-1

EINSATZGEBIETE

- › Tiefgaragen
- › Parkhäuser
- › Sammelgaragen
- › Parkdecks
- › Hofdurchfahrten
- › Anlieferungen

Serienausstattung



Die **ProPark®**-Serie ist ein Torsystem, das speziell für den Einsatz in Sammelgaragen entwickelt worden ist.

Es bringt mit, was ein Tor in diesem Einsatzbereich aufweisen muss.

- › maximale Betriebssicherheit (öffentliche Nutzung)
- › höchste Beanspruchbarkeit und dauerhafte Funktion
- › Langlebigkeit bei geringen Wartungskosten
- › extreme Laufruhe
- › effiziente Schallreduzierung

Alle relevanten Sicherheitseinrichtungen sind baumustergeprüft. Die **ProPark®**-Steuerung testet diese Bauteile vor jeder Torbetätigung.

Die wichtigsten serienmäßigen Merkmale

- › Komplett geschraubte Konstruktion, dadurch sehr servicefreundlich
- › Einbruchsschutz **ProSecure®** (zum Patent angemeldet) bestehend aus Auszugsicherung und Hochschiebesicherung
- › **ProPark®**-Stützensystem > selbsttragend, geringer Platzbedarf, anfahrgeschützt
- › Führungsschiene und Lichtschranken komplett integriert
- › Verdeckte Verkabelung
- › Schutz vor Vandalismus und Beschädigungen
- › Schutz vor Verschmutzung
- › Erhalt der Torfunktion bei kleineren Anfahrschäden
- › **Getestet auf 500.000 Zyklen**
- › Automatik-Steuerung mit Vollausstattung für Tiefgaragen

Testung der Sicherheiten vor jeder Betätigung, einstellbare Automatikfunktion, Gegenverkehrsregelung, Garagenlichtansteuerung, Aufnahme ext. Impulse (z.B. BMA).



ProSecure® Einbruchsschutz
zum Patent angemeldet



Hochschiebesicherung

Auszugsicherung

Zusatzausstattung



Durchgreif-/Umgreifschutz



Anrollsystem



Marderschutz

Funktionalität und Design

- › Schallentkopplung **ProSilence®** zum Patent angemeldet- (siehe unten)
- › Ansichtsgleiche Nebentür mit Durchgreif- und Umgreifschutz
- › Ansichtsgleiche Festteile
- › Schräge, abgesetzte und verriegelbare Endschiene (auch elektromagnetisch)
- › Anrollsystem für perfekte Behangwicklung bei größeren Toren
- › Diverse Panikbeschläge nach DIN
- › Marderschutz (auch für Nebentür)
- › Aussenmontage mit formschönem Schutzkasten
- › Diverse Impulsgeber (Taster, Funksteuerungen, Radarsensoren, Induktionsschleifen, u.a.)
- › Verblendungen in Aluminium und Stahl
- › Beschichtungen in RAL-/DB-Farbtönen und Eloxierung in Silber und Bronze



Beschichtung in RAL / Ansichtsgleiche Nebentür

ProSilence® Schallentkopplung

zum Patent angemeldet



- › EPDM-Gummielement mit Stahlhülse, Stahl verzinkter Montagewinkel
- › Durchmesser der Lagerung: Innen 29 mm / Außen 50 mm
- › Stahlkern mit Bohrung 10,5 mm für Schraube bis M10
- › Befestigung mit herkömmlichen Kunststoff- oder Stahldübeln für hohe Zugfestigkeit möglich

59% weniger Körperschallübertragung



Das Meßergebnis wurde durch ein Ingenieurbüro ermittelt und zertifiziert.

ProPark® Speed

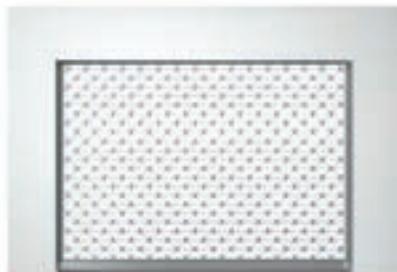


Schnell und sicher

- › Schnelllaufend mit max. 0,50 m/s (Schließgeschwindigkeit 0,19 m/s)
- › Antrieb mit Frequenzumrichtertechnik, Soft-Start und Soft-Stop
- › Zusätzliche Sicherheitseinrichtungen sorgen für die Betriebssicherheit auch bei hoher Geschwindigkeit



Einbauvarianten



Einbauvariante hinter der Laibung



Einbauvariante mit Sturzblende



Einbauvariante zw. der Laibung



Einbauvariante Aussenmontage



Einbauvariante mit Nebentür

Einbauskizze mit Aufsteckantrieb / hinter der Laibung

| Technische Daten | RGA ProPark® |
|------------------------------------|-----------------------|
| Material Torbehang | Aluminium |
| Oberfläche Torbehang | natur |
| Eigengewicht Torbehang | 5,9 kg/m ² |
| Materialdicke | 11,4 x 7,0 mm |
| Lüftungsquerschnitt, ca. | 78% |
| Wabengröße | 175 x 70 mm |
| Geschwindigkeit (Ø) | 0,19 m/s |
| Geschwindigkeit Speed (Ø) | 0,45 m/s |
| maximale Torbreite ¹ | 10.000 mm |
| maximale Torhöhe ¹ | 5.000 mm |
| Maße Anfahrschutz | 72 x 190 mm |
| Maße Führungsschiene | 70 x 60 mm |
| Höhe Endschiene | 105 mm |
| minimaler Sturzbedarf ² | 390 mm |

1 = weitere Größen auf Anfrage

2 = abhängig von der Torgröße

